



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO





**Coordinación de
Gestión del Territorio**
GOBIERNO DE JALISCO







**Infraestructura
y Obra Pública**



/ Transporte

**Secretaría
de Transporte**



Sistema de Transporte Público Eléctrico “Francisco Medina Ascencio”

Para el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco



Índice

Secretaría de Transporte



- **Situación actual**
- **Numeralia del proyecto**
- **Estaciones por tipo**
- **Parque vehicular**
- **Pago unificado**
- **Inversión total**
- **Corredor metropolitano**

01

Situación Actual



Contexto general

Secretaría de Transporte



Sistema Integrado de Transporte de Puerto Vallarta

Situación actual

31
rutas en
operación

330
unidades
concesionadas

125,000
pasajeros en 2020

104,580
pasajeros promedio
día hábil

947
puntos de parada en todo el
municipio

260
unidades en operación.
230 unidades a GNV
y 30 unidades a Diesel

12,000
usuarios preferenciales
registrados



02

Numeralia del proyecto





4 Rutas Troncales

y 1 Ruta Complementaria, con **intervalo de 5 minutos**.



-40% unidades circulando en el Centro de Puerto Vallarta

18 unidades eléctricas articuladas y **14 unidades** eléctricas de 12 metros, lo que se traduce en **menor contaminación**.



20 mil pasajeros al día

desde **Ixtapa** hasta el **Centro de Puerto Vallarta**, conectando **Las Juntas, el CUCosta, Aeropuerto, La Marina, Playa de Oro**, entre otros.



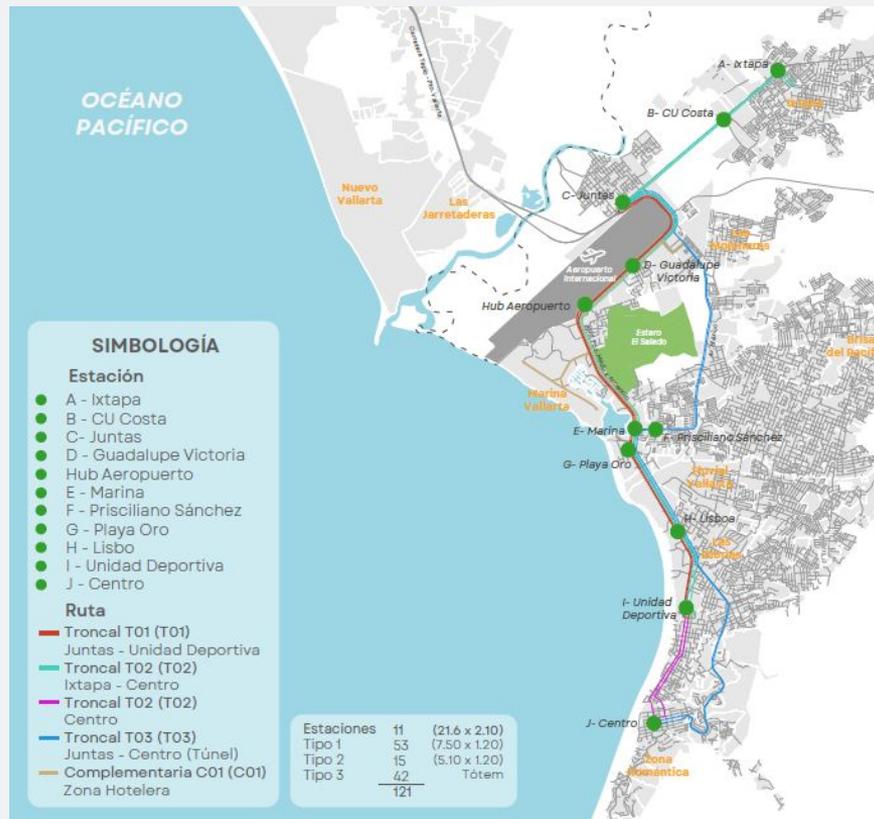
11 estaciones principales

con **3 estaciones de Transferencia, 1 HUB** principal en el Aeropuerto y **110 paraderos**.



26 rutas actuales

continuarán en operación, con **260 unidades**, de las cuales **230** funcionan con **Gas Natural** y **30 a Diésel**.



03

Estaciones por tipo



Las estaciones y paraderos se dividirán en **4 tipos**:

- **11** Estaciones principales
 - **2** Estaciones de Transbordo
 - **8** Estaciones y **1** HUB
- **53** Paraderos tipo 1
- **15** Paraderos tipo 2
- **42** Paraderos tipo 3



Estación de transbordo (2)



Medidas 44 x 2.10 m (Mayor concentración de personas)

- 2 Estaciones
- Módulo de recarga
- RED Jalisco
- Señalamiento y tótem Informativo
- Luminarias y guías Podotáctiles

Inversión total por Estación de Transbordo: \$5.0 MDP



Estación completa (9)



Medidas 22 x 2.10 m (Mayor concentración de personas)

- Estación
- Módulo de recarga
- RED Jalisco
- Señalamiento y tótem Informativo
- Luminarias y guías Podotáctiles

Inversión total por Estación completa: \$2.5 MDP



Paradero tipo 1 (53)



Medidas 7.50 x 1.20 m (Mayor concentración de personas)

- Parabus doble
- Módulo de recarga
- RED Jalisco
- Señalamiento y tótem Informativo
- Luminarias y guías Podotáctiles

Inversión total por Paradero tipo 1: \$1.2 MDP



Paradero tipo 2 (15)



Medidas 5.10 x 1.20 m (Menor concentración de personas)

- Parabus sencillo
- RED Jalisco
- Señalamiento y tótem Informativo
- Luminarias y guías Podotáctiles

Inversión total por Paradero tipo 2: \$0.8 MDP



Paradero tipo 3 (42)



Tótem (Menor concentración de personas)

- Tótem informativo
- RED Jalisco
- Señalamiento
- Luminarias y guías Podotáctiles

Inversión total por Paradero tipo 3: \$0.5 MDP



Tipo de estación	Cantidad	P.U. mdp	Inversión mdp
Estación de transbordo	2	\$5.0	\$10.0
Estación completa	9	\$2.5	\$22.5
Paradero tipo 1	53	\$1.2	\$63.6
Paradero tipo 2	15	\$0.8	\$12.0
Paradero tipo 3	42	\$0.5	\$21.0
	119		\$119.1



04

Parque vehicular





- **18 unidades articuladas de 18 metros**
(16 operativas + 2 reserva)
- **120 pasajeros**
de capacidad
- **Aire acondicionado**
- **Sistema de recaudo**
habilitado para pago con QR y NFC
- **Sistema de monitoreo**
y videovigilancia



- **20 unidades de 12 metros**
(12 operativas + 2 reserva)
- **70 pasajeros**
de capacidad
- **Aire acondicionado**
- **Sistema de recaudo**
habilitado para pago con QR y NFC
- **Sistema de monitoreo**
y videovigilancia



Sistema de recaudo

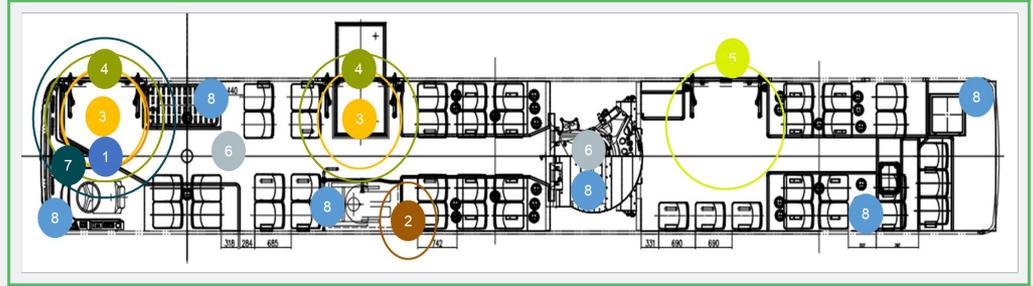
habilitado para pago con TISC, QR, tarjetas bancarias y NFC

Sistema de monitoreo y videovigilancia



Características de las unidades

Secretaría de Transporte



-  CET pago con tarjetas y efectivo
-  Cuentacocos
-  CET solo recarga
-  Sistema de voiceo
-  Validador pago con tarjetas
-  DVR y consola para el operador
-  Barras contadores
-  Sistema de cámaras



Estimación del parque vehicular

Secretaría de Transporte

Ruta	Longitud (km)	Velocidad (km/hr)	Tiempo de Ciclo (hr)	Intervalo (min)	Vehículos	Tipo de vehículo
C01	16.14	19	0.85	20	4	12 metros
T01	21.74	19	1.14	12	7	Articulado (18 metros)
T02	35.73	19	1.88	12	11	Articulado (18 metros)
T02A	5.33	16	0.33	5	6	12 metros
T03	30.92	19	1.63	12	10	12 metros
					38	



05

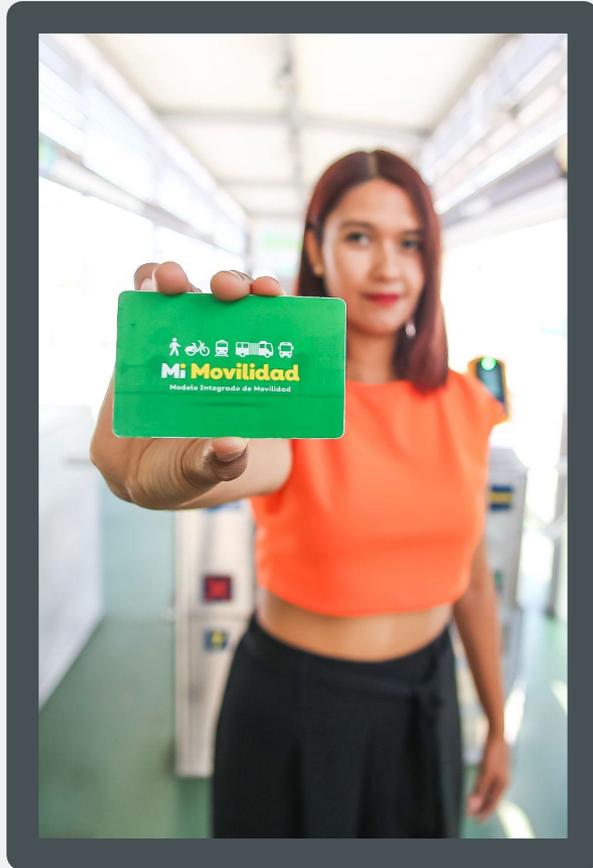
Pago unificado
en todo el transporte
público



Pago unificado

Jalisco es el **único estado del país** con un sistema integrado y homologado de pagos en todas las modalidades del transporte público. Con un solo medio de pago se tiene acceso al transporte público de todo el estado.

La **Secretaría de Transporte** y el **SITEUR** recomiendan a la ciudadanía de **Puerto Vallarta** el uso de la tarjeta **Mi Movilidad**, donde no solo pagan la tarifa exacta de **10 pesos**, sino que además permitirá implementar un esquema tarifario con transbordos en el sistema Medina Ascencio.



06

Inversión
total



Elemento	Número	Costo total
Estudios y proyecto ejecutivo		\$12,760,000
Estaciones de transbordos	2	\$10,000,000
Estaciones completas	9	\$22,500,000
Paraderos tipo 1	53	\$63,600,000
Paraderos tipo 2	15	\$12,000,000
Paraderos tipo 3	42	\$21,000,000
Rehabilitación de losas aisladas	1	\$53,626,800
Unidades operativas	38	\$637,768,000
Sistemas de recaudo	1	\$34,585,704
		\$867,840,504

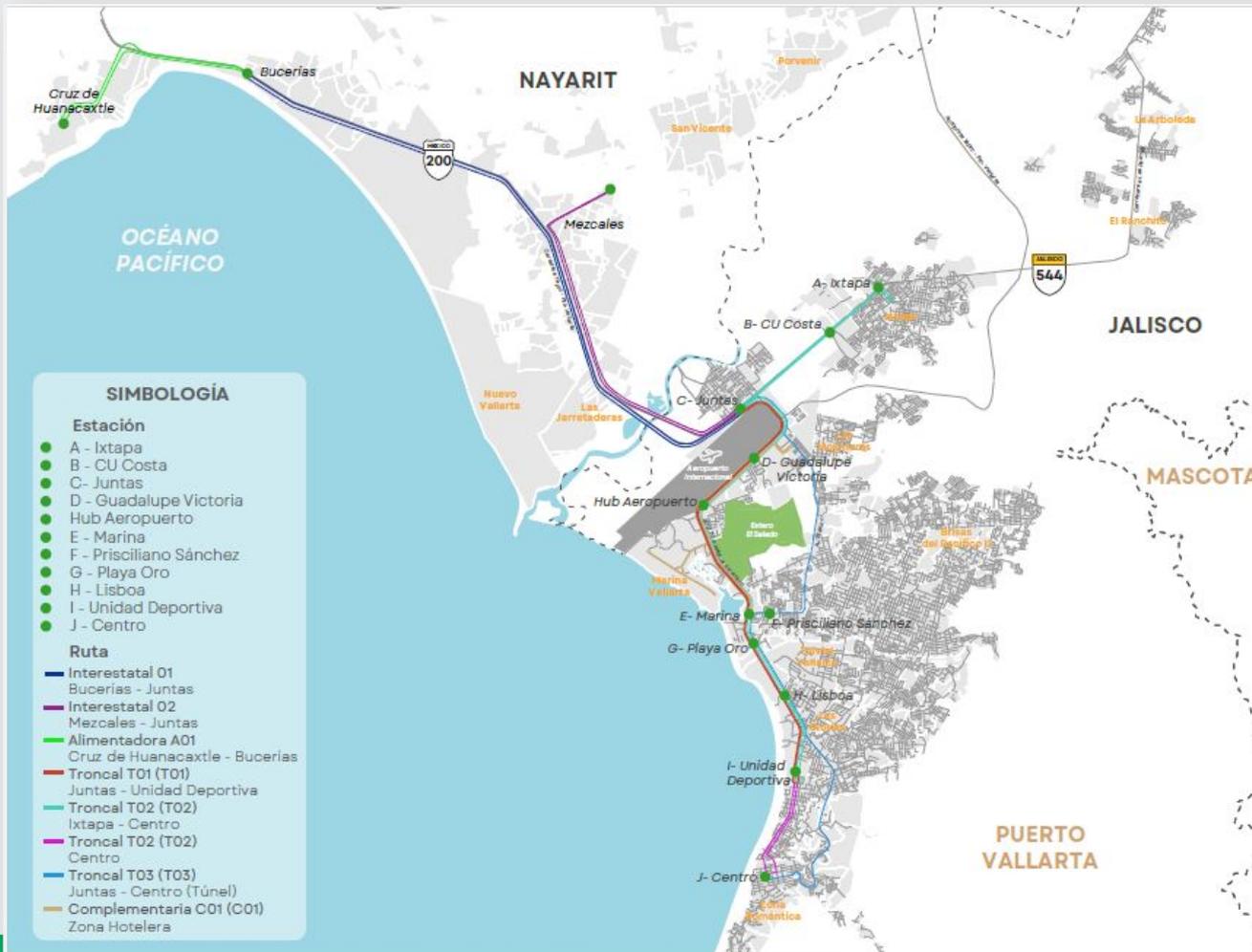


07

**Corredor
metropolitano**

Conexión Jalisco-Nayarit





Gracias





**Coordinación de
Gestión del Territorio**
GOBIERNO DE JALISCO





G O B I E R N O
AL ESTILO
Jalisco